


Nombre de la empresa / Entidad: INGEDETEC		
Dirección: Polígono Industrial Can Estella Paseo de Miramón, 196 08635 Sant Esteve de Sesrovires, Barcelona, Spain	Teléfono: 93 776 9200 Página web: https://ingedetec.com	
<p><i>INGEDETEC, ingeniería de desarrollo en el sector de la automoción, con conocimiento y experiencia en el ámbito eléctrico, testing y validación de cableado en baja y alta tensión, es una Pyme (SME) que tiene un proyecto estratégico interesante para el PERTE VEC.</i></p> <p><i>Este proyecto, "Validación, testeo y segunda vida de baterías", consiste en la creación de un laboratorio capacitado para</i></p> <p><i>i) realizar pruebas que contribuyan a la construcción y testeo de baterías, con el objetivo de aportar valor en el desarrollo y fabricación del VEC</i></p> <p><i>ii) investigar en la reutilización y segunda vida de las baterías desechadas del vehículo eléctrico</i></p>		
<p>Principales actividades y/o productos/servicios relacionados con el almacenamiento de energía:</p> <p><i>Actividades principales que desarrollar:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Ensayos y validación de módulos y baterías para el VEC</i> ✓ <i>Análisis y estudios de reutilización y segundo uso de las baterías desechadas del VEC</i> 		
<p>Describir las principales capacidades e infraestructuras de la entidad (ensayo/laboratorio/fabricación...)</p> <p><i>Ingedetec tiene en construcción las siguientes infraestructuras singulares:</i></p> <p><i>(1) Laboratorio para ensayos de baterías y componentes eléctricos en cámara climática /Banco de potencia</i></p> <p><i>(2) Sala de programación</i></p> <p><i>(3) Taller para testing de vehículos eléctricos</i></p>		
<p>Proyectos relacionados con el almacenamiento de energía (incluir tantos como se consideren necesarios) en curso / acabados (últimos 5 años)</p>		
<p>Info básica sobre el proyecto:</p> <p><i>Título y acrónimo:</i></p> <p><i>Validación, testeo y segunda vida de baterías.</i></p>	<p><i>El primer proyecto de inversión tiene como objetivo la creación de un laboratorio para el ensayo de baterías y componentes de carga y tracción del vehículo eléctrico. Este laboratorio permitirá realizar ensayos y pruebas de validación de baterías con el propósito de optimizar su eficiencia y durabilidad, lo que supone un aspecto de gran valor añadido en el desarrollo y el impulso al vehículo eléctrico. Adicionalmente, los ensayos también podrán estar enfocados a la valoración de usos potenciales de baterías usadas, que hayan dejado de ser válidas para su utilización en vehículo eléctrico, pero que puedan ser reutilizadas y tener una segunda vida en otro tipo de</i></p>	



<i>“BATLABIDT”</i>	<i>aplicaciones. Se plantea un laboratorio de una capacidad de carga de 500kW (con pico de 600kW), que duplica la capacidad actual de los laboratorios disponibles en el entorno más cercano a INGEDETEC y también ofrece dos canales de trabajo simultáneo doblando la capacidad de análisis de esos laboratorios de referencia.</i>
<i>Origen de los fondos: Nacional (PERTE VEC)</i>	<i>El nuevo laboratorio permitirá realizar pruebas con baterías y módulos de tecnología ion-litio bajo condiciones térmicas extremas, simulando así los diferentes entornos en los que se puede encontrar un automóvil durante su uso. De esta manera, el testeo de baterías y componentes permitirá confirmar que los estudios experimentales de los prototipos desarrollados por los OEM se adaptan a los requerimientos industriales en lo que respecta a:</i>
<i>Presupuesto global 2M€ Tipo de ayuda: Subvención/Préstamo Fecha de comienzo: 15/10/2022 Duración: 2,5 años</i>	<ul style="list-style-type: none">✓ <i>La seguridad del vehículo y de sus ocupantes</i>✓ <i>Las prestaciones y requerimientos necesarios para el funcionamiento de los sistemas de propulsión eléctrica.</i>✓ <i>La adecuación a los sistemas de carga doméstica y pública de la infraestructura viaria</i>✓ <i>El aprovechamiento energético de alta eficiencia</i>✓ <i>La mejora continua de las prestaciones de almacenamiento de energía</i>✓ <i>La determinación de los ciclos de vida del componente.</i>
<i>Info básica sobre el proyecto:</i>	<i>Descripción y objetivos del proyecto:</i>
<i>Título y acrónimo: I+D de un sistema de almacenamiento de energía estático, con baterías de segunda vida. Sunbatt EVO</i>	<i>Investigación, desarrollo y análisis de método rápido de medición del estado de salud de las baterías (SOH) Investigación para la construcción de un modelo de envejecimiento para el ESS La investigación, pretende alcanzar a los siguiente objetivos:</i>
<i>Origen de los fondos: Nacional (PERTE VEC)</i>	<ul style="list-style-type: none">✓ <i>Alargar del ciclo de vida útil de las baterías. Se pretende duplicar la vida útil de la batería de los 10 a 20 años aproximadamente.</i>✓ <i>Potenciar la economía circular y reducción de emisiones CO2.</i>
<i>Presupuesto global 500k Tipo de ayuda: Subvención/Préstamo Fecha de comienzo: 01/11/2022 Duración: 1,2 años</i>	<ul style="list-style-type: none">✓ <i>Reducir las necesidades de materia prima al reutilizar el máximo posible de componentes de las baterías.</i>✓ <i>Dar soporte a la creciente demanda de almacenamiento de energía renovable.</i>✓ <i>Utilización de material reciclado en la fabricación del producto.</i>